

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby : Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž** Počet listů: 8
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Stupeň PD: **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**

Stavba: **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- A. Zhodnocení staveniště
- B. Technické řešení stavby
- C. Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
- D. Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí
- E. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
- F. Zásady řešení bezbariérového užívání
- G. Podklady pro vytyčení stavby

Vyhotovení :

Datum : **duben 2016**

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

A. Zhodnocení staveniště

Staveniště je tvořeno prostorem vymezeným stávající zástavbou bytových domů nebo oplocení pozemků RD. Případné mobilní oplocení bude umístěno za hranicí 1,0 m od obrubníku chodníku za pracovním prostorem.

Komunikace pro pěší – chodník, místní účelová komunikace i travnaté plochy přiléhající k opravovanému chodníku a sjezdům se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města Kroměříž.

Část stavby – úsek č. 1 a 4 se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace. Zbylé úseky jsou již mimo ochranné pásmo.

Stavba nevyžaduje zásah do ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů a zmýcení keřové zeleně. Opravou chodníku nebude narušen kořenový systém vzrostlých stromů. V případě, že by došlo k narušení kořenového systému nebo poškození vzrostlých stromů během výstavby, bude řešeno individuálně s odborem životního prostředí.

Dostupnost staveniště je velmi dobrá z místní obslužné komunikace na ul. Gorkého.

Pohyb chodců bude zajištěn jejich převedením na protilehlý chodník, stejným způsobem bude řešen pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Začátek a konec staveniště a místa pro převedení chodců na protilehlý chodník musí být řádně označena. Tato místa nesmí být ohrazena pružnými zábranami – např. plastovými páskami. Musí být použity mobilní ploty nebo pevné příčné zábrany, u kterých ale musí být u země doplněny náklepové desky pro jejich identifikaci slepeckou holí. Zábrany musí být umístěny tak, aby navazovaly na vodící linie komunikací, které zůstanou užívány a nesmí vytvářet „slepé“ závleky.

Před vstupy do RD a BD budou vybudovány dočasné lávky – dřevěné nebo ocelové vč. zábradlí. Obyvatelé BD ke kterým vedou navazující chodníky mohou využívat pro přístup do jednotlivých vchodů BD zadní vstupy.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro uložení stavebního materiálu budou vyhrazeny volné plochy v prostoru navrhované opravy chodníku a sjezdů, případně po dobu nezbytně nutnou ke zpracování materiál (palety s dlažbou, šterk a pod) uloženy na vyhrazených místech na místní obslužné komunikaci ul. Gorkého.

Dopravní omezení – dodavatel stavby zajistí před začátkem realizace stavby přechodným dopravním značením omezení parkování podél opravovaného úseku chodníku a sjezdů po dobu realizace, zákazem zastavení v dohodnutém časovém režimu se správcem komunikace.

Objížďky a výluky dopravy na místní komunikaci se nepředpokládají.

Veškeré zemní a výkopové práce budou prováděny RUČNĚ z důvodu ochrany inženýrských sítí a blízkého kořenového systému stromů!

Přehledná charakteristika staveniště je následující:

| | |
|--------------------------------------|------------|
| - Z hlediska topografické členitosti | jednoduché |
| - Z hlediska výstavby | jednoduché |
| - Z hlediska zástavby | jednoduché |
| - Z hlediska koordinace | jednoduché |
| - Z hlediska staveništní dopravy | jednoduché |
| - Z hlediska veřejné dopravy | jednoduché |
| - Z hlediska možnosti provádění | jednoduché |

B. Technické řešení stavby

B.1 – Přípravné práce

Stavba je rozdělena na 7 úseků a realizace bude probíhat po jednotlivých úsecích:

| | | |
|---|---------------------|-----------------------|
| Bourání - Úsek č. 1 | celková délka úseku | 156,85 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 349,55 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 299,10 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby zámkové | celková plocha | 5,60 m ² |
| - rozebrání dlažeb z kostek žulových 10/12 | celková plocha | 31,20 m ² |
| - vybourání betonových ploch v tl. do 200 mm | celková plocha | 13,65 m ² |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 122,85 m |
| - vytržení obrub z žulového kamene v bet. loži | celková délka | 20,20 m |

| | | |
|---|---------------------|-----------------------|
| Bourání - Úsek č. 2 | celková délka úseku | 163,40 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 366,10 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 354,40 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby zámkové | celková plocha | 5,80 m ² |
| - rozebrání dlažeb z kostek žulových 10/12 | celková plocha | 2,30 m ² |
| - vybourání betonových ploch v tl. do 200 mm | celková plocha | 3,60 m ² |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 110,20 m |
| - vytržení silniční obruby stojaté v bet. loži | celková délka | 2,20 m |
| - vytržení obrub z žulového kamene v bet. loži | celková délka | 20,20 m |
| Bourání - Úsek č. 3 | celková délka úseku | 107,80 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 204,30 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 171,50 m ² |
| - rozebrání dlažeb z kostek žulových 10/12 | celková plocha | 25,40 m ² |
| - vybourání betonových ploch v tl. do 200 mm | celková plocha | 7,40 m ² |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 93,70 m |
| Bourání - Úsek č. 4 | celková délka úseku | 157,50 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 377,30 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 377,30 m ² |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 347,75 m |
| - vytržení silniční obruby stojaté v bet. loži | celková délka | 41,60 m |
| Bourání - Úsek č. 5 | celková délka úseku | 166,50 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 329,15 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 250,80 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby zámkové | celková plocha | 7,05 m ² |
| - rozebrání dlažeb z kostek žulových 10/12 | celková plocha | 71,30 m ² |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 152,40 m |
| - vytržení silniční obruby stojaté v bet. loži | celková délka | 6,50 m |
| Bourání - Úsek č. 6 | celková délka úseku | 222,00 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 438,15 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 328,20 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby zámkové | celková plocha | 8,95 m ² |
| - rozebrání dlažeb z kostek žulových 10/12 | celková plocha | 96,50 m ² |
| - vybourání betonových ploch v tl. do 200 mm | celková plocha | 4,50 m ² |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 168,80 m |
| - vytržení silniční obruby stojaté v bet. loži | celková délka | 3,00 m |
| Bourání - Úsek č. 7 | celková délka úseku | 86,00 m |
| - celková plocha bouraných konstrukcí | celková plocha | 166,75 m ² |
| - rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm | celková plocha | 157,40 m ² |
| - rozebrání dlažeb z kostek žulových 10/12 | celková plocha | 4,90 m ² |
| - vybourání asfaltových ploch v tl. do 200 mm | celková plocha | 4,45 m ² |
| - řezání asfaltového krytu v tl. do 200 mm | celková délka | 8,45 m |
| - vytržení chodníkových obrub v bet. loži | celková délka | 97,70 m |

Rozebraná dlažba, obrubníky a žulové kostky budou očištěny a uloženy na paletách na staveništi.

Rozebrané hmoty určené pro další využití – žulové kostky a obruby, betonová dlažba 30x30 mm a obruby, budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

Dodavatel si zajistí odvoz na skládku města a poškozené prvky samostatně k osobě oprávněné k nakládání s odpady pro likvidaci a další využití.

Zahliněné podkladní vrstvy budou odvezeny na skládky uvedené v části D. této dokumentace eventuelně využity investorem k zásypům na jiných stavbách.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby : Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž

B.2 – Směrové a šířkové řešení

Směrové řešení komunikace pro pěší je zachováno stávající a je patrné z výkresové části PD. Chodníky a sjezdy se oproti stávajícímu stavu nerozšiřuje. Viz. Výkresová část projektové dokumentace.

Základní šířka chodníku je 1,6-1,8 m s dořezy ke stávajícím podezdívkám oplocení předzahrádek RD. Chodníky připojující vstupy do BD od chodníku jsou navrženy v základní šířce 1,8 a 2,0 m.

Šířky jednotlivých sjezdů respektují stávající stav a snížené silniční obrubníky místní obslužné komunikace.

Veškeré šířky jsou počítány bez obrubníků.

B.3 – Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a vzorových řezů.

Podélný sklon komunikací pro pěší je dán stávajícím sklonem chodníku a sjezdů. Dále je dán stávajícími zpevněnými plochami u RD – brány, sjezdy, chodníky a stávajícími navazujícími chodníky v řešeném území. Podélný sklon chodníku se pohybuje v rozmezí 0,0 – 3,0 %.

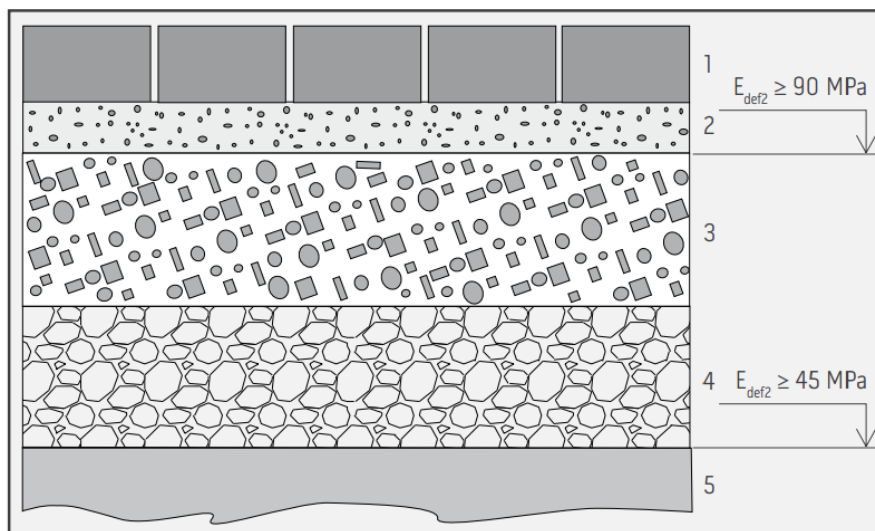
Příčný sklon komunikace pro pěší nesmí překročit maximum – 2,00% - bezbariérové užívání staveb.

B.4 – Konstrukce

Navržená skladba pro nově budované chodníky a vjezdy pro OA ve městě Kroměříž vychází z požadavku na sjednocení skladeb budovaných a opravovaných chodníků a z požadavků vlastníků sítí technické infrastruktury (RWE, E.ON, VaK) na rozebratelné konstrukce chodníků a požadavku správce chodníků na pojezd techniky pro údržbu (zvláště v zimním období) – 5,5 t.

Konstrukce - celková tl. = **400 mm**

- | | | |
|---|---------------|--------|
| 1- betonová zámková dlažba 200 x 200 x 60 mm, odstín přírodní šedá | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| 2- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm | ČSN 73 6126 | 40 mm |
| 3- podkladní nosná vrstva - štěrkodrt' fr. 0-32 mm | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| 4- ochranná vrstva - štěrkodrt' fr. 16-32 (příp. 32-63) mm | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| 5- zhutněná pláň $E_{df2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{df2}/E_{df1} < 1,5$ | | |



| | |
|---------------------|---|
| Stupeň PD | : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení |
| Název stavby | : Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž |

Dlažba bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb – náklepovou dlažbu, která tvoří varovné pásy v šíři 400 mm – betonová zámková dlažba náklepová 200x100x60 mm barva červená. U místa navazujícího na místo pro přecházení bude proveden varovný pás šířky 400 mm.

B.5 – Ohraničení a odvodnění

Od ploch zeleně budou komunikace pro pěší (chodníky) odděleny chodníkovými obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Od místních obslužných komunikací na ul. Gorkého, v místech kde chodník nebo sjezd přímo navazuje na komunikaci, bude oddělen silniční obrubou 150/250/1000 mm, v místech pro vstup do vozovky nebo na přechod osazeny nízké(nájezdové) obrubníky 150/150/1000 mm s náběhovými oboustrannými obrubníky 150/150-250/1000 mm. Nové obrubníky jsou zřejmé z výkresové dokumentace.

Vodící linii tvoří zvýšený obrubník (zvýšení + 60 mm) případně tvoří vodící linii fasády RD a BD nebo podezdívky oplocení. Od fasád a plotů je konstrukce komunikace pro pěší oddělena novou folií s výškou nopu 15 mm. V případě oboustranné volné plochy bude vždy jeden obrubník osazen s převýšením 60 mm nad plochu chodníku a bude tak tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby.

Druhý obrubník je osazen zároveň s plochou komunikace (zapuštěna) pro umožnění odtoku dešťových vod.

Odvodnění chodníků a vjezdů je řešeno zapuštěním obrubníku na úroveň chodníku a dešťové vody budou odtékat do upraveného travnatého pásu, případně na místní obslužnou komunikaci přes přídlažbovou část do dešťové kanalizace – je dáno stávajícím řešením komunikací v území.

Plocha chodníku a sjezdů zůstává zachována a nárůst množství dešťových vod proti současnému stavu není možno tedy uvažovat.

B.6 – Dopravní značení

Trvalé dopravní značení zůstane zachováno stávající beze změny.

Dopravní dočasné značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejmeně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu komunikace v úseku, kde budou realizovány práce na chodnících a sjezdech v blízkosti místní komunikace.

B.7 – Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Není třeba řešit, nezvětšuje se plocha komunikace pro pěší ani vjezdů – jedná se o opravu stávajícího krytu a skladby konstrukce chodníku, kterou nedejde k dotčení inženýrských sítí.

B.8 – Navazující úpravy

Volné plochy kolem ploch zpevněných jsou tvořeny rovinatými plochami původní zeleně dotčené výstavbou.

V rámci terénních úprav bude provedeno zasypání v místech po vybrané zemině pro realizaci nových obrub. bude provedeno vyrovnaní terénu na úrovni cca 20-25 mm pod úroveň obrub. Po vyrovnaní bude zatravněno.

B.9 – Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro komunikace. Celková kubatura odkopávek i násypů je uvedena ve výkaze výměr – E.01 Výkaz výměr. Z něj je patrný přebytek výkopů, který bude odvezen na skládky uvedené v části D. této dokumentace.

Veškeré zemní práce budou z důvodu ochrany a práce v OP inženýrských sítí, které vedou pod komunikací pro pěší i vjezdy realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky!

| | |
|---------------------|---|
| Stupeň PD | : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení |
| Název stavby | : Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž |

Z důvodu, že pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum, musí se při realizaci vycházet z obecných požadavků na podloží. Po obnažení pláň budou provedeny v závislosti na typu a stavu zeminy zkoušky pro stanovení poměru únosnosti CBR:

1.
Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude více než 15% není nutné provádět úpravu horní vrstvy zemního tělesa.
V celé mocnosti aktivní zóny (cca 400-500 mm) musí být dodržen požadavek předepsané míry zhutnění minimálně 100% PS.
Na pláni musí být dosažena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné zeminy třídy F1 – F8 (stanoveno statickou deskovou zkouškou dle ČSN 72 1006).
2.
Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude více než 2% a méně než 15% je vhodné použít zlepšení zeminy v aktivní zóně (např. vápnění, vápenná stabilizace, apod.) tak, aby výsledná hodnota CBR byla vyšší než 15%. Pokud bude provedena výměna zeminy, musí být maximální objemová hmotnost zeminy, stanovená PS podle ČSN 72 1015, vyšší než 1600 kg/m^3 . Zároveň musí nově navezená zemina odpovídat požadavkům ČSN 72 1002.
3.
Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude méně než 2%, jedná se o podloží zcela nevhodné a je třeba tuto zeminu v celé tloušťce aktivní zóny (400-500 mm) nahradit vhodným materiálem, ve shodných podmínkách s body 1. A 2. .

B.10 – Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU

C. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury obce, napojení řešených komunikací na stávající síť dopravní infrastruktury – síť pěších komunikací se oproti stávajícímu stavu nemění.
Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

D. Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí

Stavba svých charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí v dotčeném území.
Stavba nevyvolá zvýšení dopravní zátěže v území, nevyžaduje zábor ZPF ani LPF a nevyžaduje kácení stromů a zmýcení keřů. Pěší doprava není zdrojem emisí hluku nebo zplodin.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

| Katalog.č. | druh odpadu | kategorie |
|------------|------------------------|-----------|
| 02 01 03 | Rostlinná tkáň (zeleň) | 0 |
| 20 03 03 | Uliční smetky | 0 |

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.
Odpady budou zneškodňovány na zařízeních tomu určených (skládkách a spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodňování nebo přepracování (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.).
Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

| Katalog.č. | druh odpadu | kategorie |
|------------|--|-----------|
| 17 01 01 | Beton | 0 |
| 17 02 03 | Plast, plastové obaly | 0 |
| 17 05 04 | Zemina a kamení | 0 |
| 17 09 04 | Směsný stavební a demoliční odpad (sut') | 0 |

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. V platném znění.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustných nádob – kontejnerů. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Rozebrané hmoty určené pro další využití – žulové kostky a obruby, betonová dlažba 30x30 mm a obruby, budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

- 1/ Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2/ Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanismy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3/ Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně:
Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).
Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.
V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanismy.
- 4/ Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.
V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušování silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.
Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

| | |
|--------------|---|
| Stupeň PD | : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení |
| Název stavby | : Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž |

E. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami. Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení. Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

F. Zásady řešení bezbariérového užívání

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Návrh opravy – předláždění komunikace pro pěší je navržen v souladu s výše citovanou vyhláškou.

F.1 – Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací nepřesáhne 3,0 % - skutečnost 0-3,0%, v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. 2,0 %.

Šířka komunikací pro pěší je dána stávajícím stavem a to 1,60 – 2,0 m (veškeré šířky uváděny mezi obrubou).

U míst pro přecházení a u přechodů pro chodce jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení MAXIMÁLNĚ 20 mm nad povrch vozovky.

F.2 – Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací. Od volných ploch budou komunikace pro pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrou.

Vodící linii tvoří zvýšená obruba po jedné straně komunikace pro pěší a to zvýšením o 60 mm nad plochu chodníku nebo fasády RD a BD případně podezdívky oplocení.

Varovné pásy jsou řešeny i u napojování vjezdů na chodník – náklepové dlažby červené barvy v šířce 400 mm. U místa navazujícího na místo pro přecházení bude proveden varovný pás šířky 400 mm

F.3 – Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

F.4 – Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- Komunikace pro pěší jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.
- Hmatná – náklepová dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy u míst pro přecházení a u vjezdů

G. Podklady pro vytyčení stavby

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU